

En avril, David Buquen (à gauche) participera au 33^e Raid de l'Amitié entre Agadir et Marrakech au guidon de sa KTM 350 cm³. Des amis (dont Jean-Christien Garel à droite) l'ont aidé à financer l'aventure.



TRÉMÉOC

Le motard D. Buquen prêt à défier le désert marocain

Les 16 avril, le mécanicien et pilote de moto David Buquen s'élancera à l'assaut du désert marocain en participant au 33^e Raid de l'Amitié entre Agadir et Marrakech. Un rêve sur le point de se réaliser pour ce Trémécois passionné de moto et de mécanique depuis toujours.

● Les défis, David Buquen adore ça. À 14 ans, cet originaire de Landrévarzec s'amusa à démonter et remonter son cyclomoteur. Pris de passion pour la mécanique, il

décide d'en faire son métier, passant CAP et bac pro. Pendant quinze ans, il est mécanicien moto et bichonne les bolides des autres. Mais pas dans un garage. La compétition l'attire et il participe en 1996 à une saison complète de Grand Prix au sein de l'équipe de la Elf 500, en lice pour le Championnat du monde des 500 cm³. Puis il intègre une équipe de motocross, où il côtoie des pilotes de renom, comme Frédéric Bolley, double champion du monde 250 cm³.

De la mécanique au pilotage

Pour ses 30 ans, David Buquen s'offre un nouveau challenge : passer de la mécanique au pilotage en participant à son premier enduro sur le mythique circuit du Touquet. En 2001, il est sacré champion de Bretagne d'enduro en 125 cm³. Aujourd'hui, après une reconversion professionnelle chez Véolia, il se lance un nouveau défi. « Pour mes 50 ans, je me suis promis de participer avec des amis à ce petit Dakar de neuf étapes entre Agadir

et Marrakech, raconte-t-il. Il s'agit d'une épreuve non chronométrée où la convivialité et la découverte du pays et de ses habitants l'emportent sur la compétition ». Il n'empêche. Piloter sur des pistes sableuses et caillouteuses à souhait ne s'improvise pas. La machine (une KTM 350 cm³ quatre temps qui lui appartient) a été soigneusement préparée, graissée et pourvue de suspensions spécifiques. Budget pour ce « petit plaisir » : 3 000 € environ.

Des copains l'ont aidé à financer l'aventure.

Distribution de matériel médical et scolaire

« Ce qui est chouette aussi dans ce projet, c'est qu'il permet de distribuer des vêtements, des livres scolaires, des cahiers, des stylos et du matériel médical dans les endroits les plus reculés du Maroc, relève le Trémécois. Il y a encore des coins désertiques où les gens n'ont même pas accès à l'eau potable ». Le voilà en piste pour l'aventure le 16 avril.

PLOBAN
La sai
vient

Les ens
par l'éco

● Plus
Lescor
fin de
classé
Jules
des Y
au ce
pal.
Arr.
Lescor
pari
clas
adj
« no
pre
31
l'en
par
ma
ser
av
du
Le
pa

...moteur 30 ans dans un raid de famille.
...ordu d'enduro, David Buquen, va participer au 33^e Raid de l'amitié.
du 16 au 26 avril dans le désert marocain.

Landrevarzec
Le projet d'aménagement

David Buquen, pilote
s'apprête à pren-
Raid de l'amitié
se d'orientation
Agadir (Maroc)
n. Neuf étapes
les pistes les
u désert maro-
unique pour
rain.
ue j'avais avec
illais avant le
le pilote qui vit
apprête à vivre
au Maroc, un
n pour y avoir
alades. Le but
tation à moto
de kilomètres
à son rythme
u. Il faut bien
on va trop
per, mais la
ométrée. Ce
construire les
uons des
médical et
s collectés
illages que



Le motard David Buquen et David Thomas de l'entreprise pro-fermetures.

(Photo: Ouest-France)

ro
a mécani-
is que je
dans le
AP et un
Malo. En
raison de
quipe Elf
ien. Je
n des
n ami
l saute

le pas et se lance dans les compétitions d'enduro. Il devient, à 36 ans, champion de Bretagne enduro en 125 cm³. Un an plus tard, il est au départ du Touquet, dans le Pas-de-Calais, où il se classe 12^e de l'émblématique course sur sable.

Pour sa petite virée au Maroc, David pourra compter sur son bolide : une KTM 350 cm³, équipée de suspen-

sions adaptées, de pneus irréprochables et conçue pour les grandes aventures. « C'était l'occasion de marquer mes 50 ans, mes amis m'ont aidé à boucler le budget qui s'élève à 1 500 €, plus 550 € pour le transport et l'essence. »

David est licencié au moto-club de Cornouaille depuis un an et demi. Le club de moto, né à Quimper en 1973

grâce à des bénévoles unis autour d'une même passion, a été mis en sommeil de 1990 à 2020 avant d'être relancé à Plomelin par un groupe d'amis. « Il compte aujourd'hui une vingtaine de licenciés et une quarantaine d'adhérents », précise Arnaud Le Bourdon, qui en a pris la présidence.

Véronique MOSSER.



Une trentaine de personnes occupent le centre du bourg.

Un centre bourg peu attractif, une forte occupation de parking, un stationnement, un bâti et des couleurs vertes qui ne sont pas en valeur, une vitesse excessive des véhicules... Le constat est fait depuis des années. La commune municipale avait commencé à travailler sur une ébauche d'aménagement du centre bourg, 500 000 €.

L'équipe actuelle a repris le projet majeur pour la commune. L'ensemble de la salle communale, des locaux de stockage, des aménagements/espaces communs... constitue un ensemble ne répondant plus aux besoins actuelles de la population. L'ensemble était à réaménager sa globalité. Le projet de soir devant une trentaine de personnes par le paysage, s'articule autour de plusieurs idées fortes. La commune devient le point central de l'aménagement ; la mise en valeur, et